Nationalised Banks		AS on 31.3.1996		
		Capital	Reserves	Net Profit
4.	Bank of India	582.47	678.05	276.48
5.	Bank of Maharashtra	748.69	59.54	12.59
6.	Canara Bank	484.82	1445.87	252.52
7.	Central Bank	1305.45	400.30	(-73.53)
8.	Corporation Bank	112.00	214.05	104.75
9.	Dena Bank	146.82	129.76	51.69
10.	Indian Bank*	-	-	-
11.	Indian Overseas Bank*	-	-	-
12.	Oriental Bank of Commerce	192.54	631.55	172.75
13.	Punjab National Bank*	-	-	-
14.	Punjab & Sindh Bank*	-	-	-
15.	Syndicate Bank	1289.59	172.92	20.17
16.	Union Bank of India	338.00	898.78	80.49
17.	United Bank	1372.87	109.86	234.46
18.	UCO Bank*	-	-	-
19.	Vijaya Bank	254.31	129.82	(-250.95)

*Balance sheet on yet received Extension Granted upto 31.7.1996

अग्रिमों और आहरणों से संबंधित असमायोजित धनराशि

293. **श्री दिलीप सिंह जूदेव:** क्या वित्त मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) महालेखाकार (म०प्र०) के कार्यालयों में 1 अप्रैल, 1994 की स्थिति के अनुसार विभिन्न प्रकार के आहरणों सहित अग्रिमों की कुल कितनी धनराशि असमायोजित थी;

(ख) उसमें से कितनी धनराशि नवम्बर, 1995 तक समायोजित कर ली गई;

(ग) अब तक असमायोजित धनराशि का विभाग-वार ब्यौरा क्या है; और

(घ) इस असमायोजित धनराशि को समय पर समायोजित करने में पेश आ रही कठिनाइयों और उन्हें दूर करने के लिए किए जा रहे उपायों का ब्यौरा क्या है?

वित्त मंत्री तथा कम्पनी कार्य मंत्री (श्री पी० चिदम्बरम): (क) से (घ) सूचना एकत्र की जा रही है और सदन पटल पर रख दी जाएगी।

Vacancies for the post of Judges of the Supreme Court and High Courts

294. SHRIMATI JAYANTI PATNAIK: Will the Minister of LAW, JUSTICE AND COMPANY AFFAIRS be pleased to state:

(a) whether the post of Chief Justice(s) and Judges are lying vacant in some High Courts and also of Judges in Supreme Court;

(b) if so, the position as on date in Supreme Court and also in the State high Courts; and

(c) what steps have been taken to fill up these vacancies?

THE MINISTER OF STATE OF THE DEPTT. OF LEGAL AFFAIRS, LEGISLATIVE DEPTT. AND DEPTT. OF JUSTICE (SHRI RAMAKANT D. KHALAP): (a) to (c) As on 1.7.1996, the office of the Chief Justice of the High Court was vacant in the High Courts of Kerala, Orissa and Punjab & Haryana. A Statement showing the vacancies of Judges in the Supreme Court and various High Courts as on 1.7.1996 is enclosed. (*See* below).

The process of consultation among the concerned Constitutional authorities for filling up the existing vacancies of Chief Justices and Judges in the Supreme Court and the High Courts is on.

Statement

Sl. No.	High Court	Vacancies of Judges/Additional Judges as on 1.7.1996
1.	Allahabad	3
2.	Andhra Pradesh	2
3.	Bombay	8
4.	Calcutta	8
5.	Delhi	3
6.	Gauhati	1
7.	Gujarat	2
8.	Himachal Pradesh	-
9.	Jammu & Kashmir	1
10.	Karnataka	3
11.	Kerala	5
12.	Madhya Pradesh	5
13.	Madras	4
14.	Orissa	2
15.	Patna	4
16.	Punjab & Haryana	5
17.	Rajasthan	-
18.	Sikkim	1
	Total	57
II.	Supreme Court	1

Opening of Delhi-Amritsar and Delhi-Chandigarh air route

295. SHRI BHUPINDER SINGH MANN: Will the Minister of CIVIL AVIATION & TOURISM be pleased to state:

(a) whether Government have any plans to open Delhi-Amritsar and Delhi-Chandigarh air route for a large number of passengers;

(b) if so, the details thereof; and

(c) if not, the reasons therefor?

THE MINISTER OF CIVIL AVIATION (SHRI C.M. IBRAHIM): (a) and (b) Indian Airlines is already operating flights on the sector Delhi-Amritsar and U.P.Airways on the sector Delhi-Chandigarh

(c) Does not arise.

घाटे में चल रहे एयर इंडिया के वायु-मार्गों की पहचान किया जाना

296. **श्रीमती मालती शर्मा:** क्या **नागर विमानन और पर्यटन** मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) एयर इंडिया को किन-किन वायु-मार्गों पर घाटा हो रहा है;

(ख) इसके क्या कारण हैं;

(ग) क्या सरकार ने एयर इंडिया को इस घाटे से उबारने के लिए कोई कार्यवाही की है; और

(घ) यदि हां, तो उसका ब्यौरा क्या है?

नागर विमानन मंत्री (श्री सी०एम० इब्राहिम): (क) और (ख) एयर इंडिया को यूरोप, कनाडा, यू०के०, अफ्रीका के प्रचालनों पर तथा यू०एस०ए० और सिंगापुर के लिए भारवाही प्रचालनों पर नये विमान पर ब्याज तथा मूल्यह्रास के कारण व्यय में वृद्धि, बढ़ी हुई प्रतियोगिता के कारण आय में कमी, अवतरण, हैंडलिंग तथा दिक्चालन संबंधी प्रभारों में वृद्धि, रुपए के मूल्य में ह्रास इत्यादि कारणों से घाटा होता आ रहा है।

(ग) और (घ) एयर इंडिया और अधिक यात्रियों को आकृष्ट करने तथा राजस्व में वृद्धि के लिए अपने उत्पाद, छवि तथा समयबद्ध कार्य-निष्पादन में सुधार लाने के लिए कदम उठा रहा है।

बैंकों द्वारा प्राथमिकता क्षेत्र के लिए ऋण मुहैया कराने के संबंध में उपबंध

297. **श्री सोमपाल:** क्या **वित्त** मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या इस आशय का कोई उपबंध है जिसके अंतर्गत बैंकों द्वारा अपने ऋणों में से कुछ न्यूनतम प्रतिशत ऋण देश की अर्थव्यवस्था के कुछ प्राथमिकता क्षेत्रों और वर्गों को दिया जाना है;